



ЦКБА

Центральное конструкторское бюро арматуростроения

### Клапан скоростной DN 40, PN 6

ЦКБ Р96671

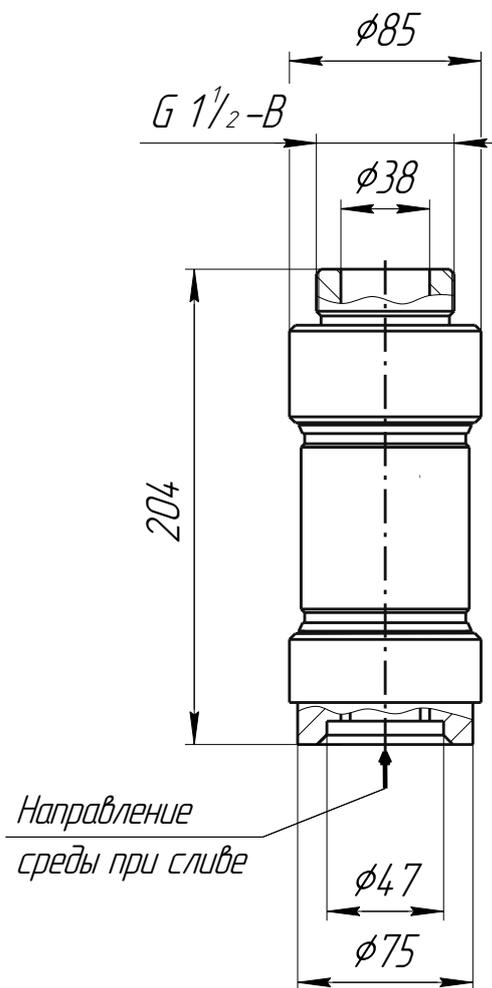


Рисунок 1

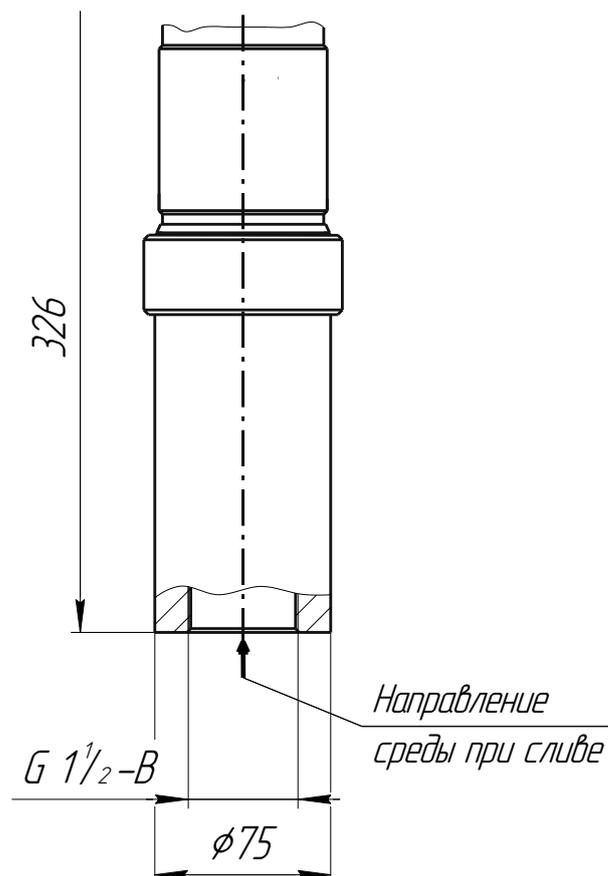


Рисунок 2  
остальное см. рисунок 1

- ❑ **Назначение** – для автоматического перекрытия сливо-наливных линий железнодорожных вагон-цистерн в случае разгерметизации сливо-наливных шлангов и трубопроводов и при превышении скорости продукта сверх допустимого.
- ❑ **Условия эксплуатации** – климатическое исполнение - ХЛ1 по ГОСТ 15150-69.
- ❑ **Рабочая среда** – пентан и его фракции, изопрен.
- ❑ **Температура рабочей среды  $t_{cp}$**  – от минус 60 до плюс 50 (допускается увеличение температуры до плюс 180 °С в режиме пропаривания).
- ❑ **Давление номинальное PN** – 0,6 МПа (6,0 кгс/см<sup>2</sup>).
- ❑ **Направление потока рабочей среды** – двухстороннее. При заправке вагона-цистерны – на поплавки, при сливе продукта – под поплавки.
- ❑ **Установочное положение** – вертикальное.
- ❑ **Управление** – автоматическое.



## Центральное конструкторское бюро арматуростроения

**ЦКБА**

- Уплотнение в затворе – металл по металлу.
- Диаметр седла  $d$  – 40 мм.
- Утечка воздуха –  $(7 \pm 1,0)$  м<sup>3</sup>/ч {при давлении 0,1 МПа (1,0 кгс/см<sup>2</sup>) и температуре 15 °С}.
- Коэффициент сопротивления  $\xi$  – 11,0 при направлении подачи рабочей среды со стороны налива продукта.
- Материал основных деталей – сталь 12Х18Н9Т.
- Изготовление и поставка – по ТУ 26-07-629-2003.

Обозначение	Рисунок	Присоединение к сифонным трубам	Масса, кг, не более
ЦКБ Р96671-040	1	на сварке	4,6
-01	2	резьбовое	7,8